

# 江津 建强主枢纽 当好排头兵



江津推动“通道+经贸+产业”联动发展,加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽

跨山越海,相聚狮城。把握机遇,共谋未来。

建设西部陆海新通道,是党中央作出的重大战略部署。对重庆而言,西部陆海新通道既是交通要道,更是经济动脉。江津作为西部陆海新通道重庆主枢纽,同时作为西部陆海新通道连接21世纪海上丝绸之路的重要节点,谋时而动,顺势而为,积极参与到“一带一路”建设与西部陆海新通道跨欧亚供应链协同发展当中。

7月15日至7月19日,江津区参加“渝新携手·共创未来重庆—新加坡企业对接交流会暨渝西地区一体化推介会”,并开展投资促进与经贸交流活动。渝西地区一体化高质量发展是重庆贯彻落实成渝地区双城经济圈建设的关键抓手。江津将扛起大担当、展现大作为,打开合作新空间,共享发展新机遇,高水平推进西部陆海新通道建设,努力成为渝西地区一体化高质量发展的排头兵。

## 借力“大推介”拓宽“大未来”

相知无远近,万里尚为邻。在7月18日举行的“渝新携手·共创未来重庆—新加坡企业对接交流会暨渝西地区一体化推介会”上,江津区委主要领导以“大江要津·长寿之乡”为主题,对江津的区位、产业、文化、生态及营商环境进行了全方位宣传推介。他表示,江津基础条件优越、产业兴盛蓬勃、生态环境宜人,期待与新加坡在物流贸易、园区规划建设

设、医养产业等方面开展互利共赢合作,孕育出更多合作示范案例。江津将致力于发挥好西部陆海新通道重庆主枢纽功能,抓住中新(重庆)战略性互联互通示范项目契机共谋发展、共创未来。

推介得到新方企业的积极反应,会后纷纷联系江津,进一步洽谈合作。

在新加坡期间,江津考察团一行还参加了

“新加坡·重庆周”启动仪式、国际陆海贸易新通道区域合作论坛,向海外积极展示热情、开放、包容的江津形象,对接企业,促进更多机遇合作。

据了解,此次活动不是第一次向新加坡宣传江津,随着西部陆海新通道的应运而生,江津借势“东风”,搭乘“快车”,多次出访包括新加坡在内的东南亚国家,建立深厚友谊,促进经贸交流,推动江津与世界共舞,与时代同行。



国家级开放平台——江津综合保税区

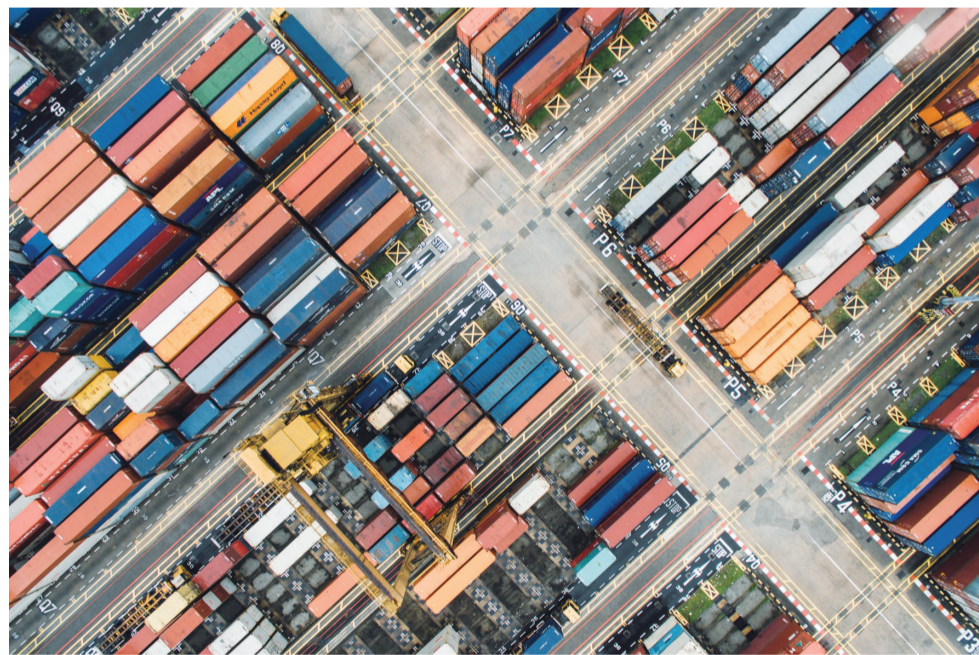
## 依托“大通道”做强“大产业”

江津作为西部陆海新通道重庆主枢纽,推进国际物流大通道建设,既是国家赋予的重大战略使命,更是江津发展的重大战略机遇。

7月17日上午,江津考察团拜访新加坡物流协会,与林日聪会长座谈交流,并签订了战略合作协议,主要在推动新加坡与西部陆海新通道重庆主枢纽的国际物流资源整合、联合开展基于陆海新通道重庆主枢纽的国际物流便利化、组织双方企业互访三个方面进行交流合作。

近年来,瞄准“更好发挥西部陆海新通道重庆主枢纽功能作用”总目标,系统谋划基础设施建设、组织运营、服务需求,提升货源集聚和高效统筹能力,清单化有序推进“1155”各项重点任务,不断提升枢纽服务能级、增强通道辐射效应,以珞璜临港产业城为依托,一体发展保税加工、保税物流和服务贸易,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大平台,对国内已汇聚13个省份物流产品,对国外已覆盖全球119个国家地区、393个港口,推动“通道+经贸+产业”联动发展,加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽。

通过统筹铁公水多式联运资源,江津珞璜临港产业城已先后开通中欧班列、中老铁路国际货运列车、中老泰国际联运班列、中缅铁路跨境联运班列、中越班列等新线路。西



江津将致力于发挥好西部陆海新通道重庆主枢纽功能,抓住中新(重庆)战略性互联互通示范项目契机共谋发展、共创未来。图为物流繁荣的珞璜港

部陆海新通道江津班列自2019年7月实现常态化运行。截至2023年6月30日,累计开行1344列,共运输66908标箱,累计运输货值34.971亿元;并成功开行陆海新通道冷链快

线,常态化开行珞璜至上海集装箱长航线班轮,成渝地区双城经济圈水上穿梭巴士,通道经济在这条跨山越海大通道的带动下跑出了“加速度”。

## 促成“大合作”共话“大发展”

在新加坡期间,江津考察团还拜访了新加坡蓝田能源公司。双方签订了战略合作框架协议,全力推进蓝田可再生能源西南区域总部项目落地建设。此次项目有望作为中新合作项目推进,项目落地将进一步推进江津相关产业转型升级,促进江津高质量发展。

值得一提的是考察团此行还拜访丰益国际集团有限公司,就集团在江津的进一步发展进行了交流。

丰益国际集团是世界领先的农业综合型跨国粮油企业集团,在全球拥有超过1000家加工厂,大部分位于亚洲、非洲“一带一路”沿线,员工约10万名。目前该企业在江津投资成立了5家企业、落地了2个合资项目。

该集团准备继续加大在津投资,建设中央厨房二期项目。此项目是该企业在江津衍生产业链的具体举措,该企业旗下益海嘉里金龙鱼粮油食品股份有限公司是中国重要的农产品和食品加工企业之一,与江津建立有10余年的亲密合作伙伴关系,以此为龙头引进了众多食品企业在江津集聚,成功打造江津工业园国家新型工业化食品(粮油加工)产业示范基地。

此次推动的中央厨房二期项目拟占地120亩,计划总投资20亿元。项目以餐食

(学生餐、养老餐)、预制调理包、米面制品、大宗食材贸易与加工、分拣集配等全产业链为主营业务。项目达产后,预计年产值达80亿元。

目前,企地双方正加快推动项目前期工作,推动项目早日开工建设。

此次新加坡之行是江津全面提升开放能级的重要举措。近年来,江津通过提升陆海新通道的运营组织能力,以江津珞璜临港产业城为抓手,助力打造国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽,加快构建国际多式联运、保税物流、国际贸易、国际供应链一体化、全方位的交通贸易一体化服务格局,更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球。

接下来,江津将发挥好西部陆海新通道重庆主枢纽功能,争当渝西地区一体化高质量发展排头兵,围绕全面融入“一带一路”倡议、西部陆海新通道建设和中新互联互通示范项目等,依托大通道做“大产业”,瞄准“新蓝海”布局新产业,加快建设在全国有影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽,为新时代新征程新重庆高水平推进建设西部陆海新通道,奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章提供强大引擎、作出江津贡献。

王琳琳 王蒙 图片由江津区委宣传部提供



江津将致力于发挥好西部陆海新通道重庆主枢纽功能,抓住中新(重庆)战略性互联互通示范项目契机共谋发展、共创未来。图为珞璜港



位于德感工业园的新加坡丰益集团旗下的益海嘉里智能工厂,实现了从“入库”到“出库”全线智能化管控